

zappi

Die eco-smarte Wallbox für Elektrofahrzeuge



Bedienungsanleitung

Liebe Gäste von De Beers Huus,

wir haben Ihnen hier einen Auszug aus der Bedienungsanleitung der Elektro-Wallbox in Ihrem Ferienhaus zusammengestellt.

Bitte zu Ihrer Information: Aktuell sind die Ladungen, die Sie Ihrem E- Fahrzeug zukommen lassen, ohne Kosten für Sie verbunden, sozusagen als „Service“.

Wir freuen uns, wenn die Box nutzen und wünschen viel Spaß im Urlaub in De Beers Huus.

Stephanie & Bernd Beer

Sicherheit

Die Zappi-Wallbox ist eine AC-Ladestation für Elektrofahrzeuge, die an einem festen Standort installiert und dauerhaft an der Netzversorgungsleitung angeschlossen wird. Sie ist ein elektrisches Betriebsmittel der Schutzklasse 1 nach DIN EN 61140 / VDE0140-1.

Die Ladestation ist für den Einsatz im Innen- oder Außenbereich an einem Ort mit eingeschränktem Zugang konzipiert und sollte vertikal entweder an einer Wand oder an der separat von myenergi gelieferten speziellen Masthalterung montiert werden.

Die Ladestation wurde nach dem neuesten Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln hergestellt. Dennoch kann falsche Handhabung oder Missbrauch folgende Konsequenzen haben:

- Verletzung oder Tod des Bedieners oder Dritter;
- Beschädigung des Geräts und anderer Sachgegenstände des Bedieners;
- ineffizienter Betrieb des Geräts.

Alle Personen, die mit der Inbetriebnahme, Wartung und Bedienung des Geräts zu tun haben, müssen:

- entsprechend qualifiziert sein;
- über Kenntnisse und Erfahrungen im Umgang mit elektrischen Betriebsmitteln verfügen;
- diese Bedienungsanleitung sorgfältig lesen und befolgen;
- vor dem Entfernen der Abdeckung das Gerät immer von der Stromversorgung trennen.

Das Gerät sollte nicht von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis benutzt werden, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder erhalten eine Einweisung in die Benutzung des Geräts.

zappi ist entweder als kabelgebundenes oder kabelloses Modell erhältlich. Die kabellose Version sollte nur mit einem speziellen Typ-2-Kabel verwendet werden, das der EN 62196-1 und EN 62196-2 entspricht. Adapter, Verlängerungskabel und Konvertierungskabel dürfen mit keiner der beiden Versionen der zappi verwendet werden.

Wenn Sie die zappi nicht gemäß dieser Anleitung installieren und verwenden, kann das Gerät beschädigt werden und die Herstellergarantie erlischt.

Abgesichert ist die Wallbox mit einer extra Sicherung im Hauptsicherungskasten, gelegen im Hauswirtschaftsraum



Bedienung

Bedienelemente und Anzeigen



1. Display	Grafik-LCD-Display mit LED-Hintergrundbeleuchtung <ul style="list-style-type: none"> Die Hintergrundbeleuchtung kann durch Antippen des Geräts aktiviert werden.
2. Frontabdeckung	Abdeckung für Montage und Wartung entfernen.
3. Ggf. festes Ladekabel	6,5 Meter langes Kabel mit einem Typ-2-Stecker oder einer Typ-2-Buchse mit Sperrvorrichtung für kabellose Modelle.
4. Steuertasten	Vier Berührungstasten zur Menünavigation und zum Ändern von Einstellungen: <ul style="list-style-type: none"> Menü Lademodus wechseln Einen Menüpunkt nach oben Wert erhöhen Lademodus wechseln Einen Menüpunkt nach unten Wert verringern Boost Auswahl Wert bestätigen und weiter zur nächsten Einstellung.
5. Integriertes Kabelholster (nur bei Einheiten mit festem Ladekabel)	Wenn Sie das Gerät nicht benutzen, sollte das Ladekabel um das Gerät gewickelt und in der Kabelhalterung gesichert werden (Einheiten mit festem Ladekabel).
6. Ladeanschluss (bei kabellosen Einheiten)	Wenn das Ladekabel nicht verwendet wird, sollte es ausgesteckt und an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahrt werden.
7. RGB-Anzeige	Visuelle Anzeige, die je nach Ladestatus der zappi die Farbe wechselt. (siehe <i>RGB-Anzeige</i> Seite 12)

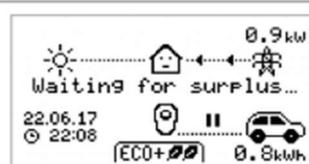
Statusbildschirme

EV getrennt



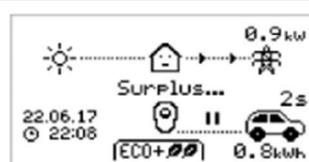
Das E-Fahrzeug ist nicht mit der zappi verbunden.
In diesem Beispiel lieferte der letzte Ladevorgang 20,8 kWh Energie an das Fahrzeug, wobei 80 % dieser Energie von den Solarmodulen stammt.

Warten auf Überschuss...



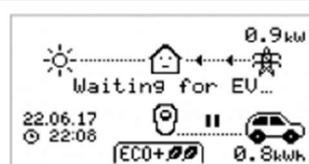
zappi wartet auf eine ausreichende Überschussenergiemenge aus dem Mikroenergiesystem. Dieser Bildschirm wird im ECO+ Modus angezeigt, da nur in diesem Modus der Ladevorgang gestoppt wird, wenn nicht genügend Überschussenergie vorhanden ist.
Das Haus in der Mitte erscheint mit neutralem Gesichtsausdruck, da Netzstrom vom Haus verbraucht wird (0,9 kW im gezeigten Beispiel).

Überschuss...



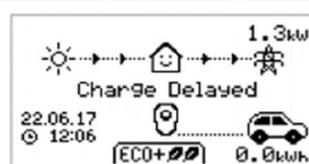
Es ist genügend Überschuss vorhanden und zappi beginnt mit dem Laden des Fahrzeugs. Ein entsprechender Timer kann in den Ladeeinstellungen eingestellt werden (nur im ECO+-Modus)

Warten auf EV...



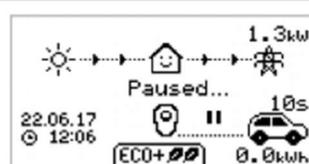
zappi wartet auf die Antwort des Fahrzeugs; das Fahrzeug ist nicht bereit, den Ladevorgang zu akzeptieren.

Ladevorgang verzögert



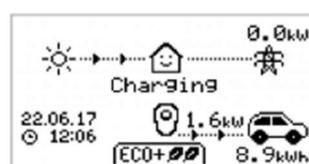
Der Ladevorgang wurde vom Fahrzeug verzögert, weil im Fahrzeug ein Termin zum Laden eingestellt wurde.

Pause...



zappi wird für einige Sekunden angehalten, um die Häufigkeit des Startens und Stoppens während des Ladens im ECO+-Modus zu begrenzen.

Laden



Das Fahrzeug lädt.
In diesem Beispiel lädt das Fahrzeug im ECO+ Modus mit 1,6kW, es gibt keinen Import oder Export aus dem Netz (0,0kW) und die Fahrzeugbatterie hat sich seit dem Start des Fahrzeugs um 8,9kWh aufgeladen.

Ladevorgang abgeschlossen



Das Fahrzeug ist vollständig aufgeladen.

Die während des letzten Ladevorgangs verbrauchte Ladeenergie wird unten rechts angezeigt (in diesem Fall 20,0 kWh) und der "grüne Beitrag" wird ebenfalls angezeigt (in diesem Beispiel 40 %).

Neustart...



zappi führt eine Neustart-Sequenz durch.

Dies kann bei einigen Fahrzeugen vorkommen, die nach einer Ladepause erst "aufgeweckt" werden müssen, um den Ladevorgang zu starten. Der Ladevorgang sollte danach sofort beginnen, sonst erscheint die Meldung "Charge Delayed" (Laden verzögert).

Beenden...



zappi zappi ist dabei, das Aufladen des Fahrzeugs zu beenden.

Überprüfen...



zappi führt eine Funktionsprüfung des eingebauten RCD-Schutzes durch, bevor mit dem Laden des Fahrzeugs begonnen wird. zappi führt diese Prüfung vor jedem Ladevorgang durch, so dass der RCD-Schutz nicht manuell getestet werden muss.

Lademodi

zappi verfügt über drei verschiedene Lademodi, die durch Drücken von \uparrow und \downarrow auf dem Hauptbildschirm ausgewählt werden können. Der Lademodus kann vor oder während des Ladens ausgewählt werden.



Unabhängig vom Lademodus wird der gesamte überschüssige Strom verwendet. zappis spezielle Eco-Lademodi begrenzen die Menge des verwendeten Netzstroms. Im Folgenden werden die einzelnen Lademodi genauer erklärt.

FAST ▶▶▶ Lädt mit höchster Geschwindigkeit

Im Schnellmodus wird das Elektrofahrzeug mit der höchsten Geschwindigkeit aufgeladen und es wird Netzstrom importiert, wenn die selbst erzeugte Überschussenergie nicht ausreicht.

Die tatsächliche Ladeleistung ist abhängig vom Onboard-Ladegerät des Fahrzeugs und der Netzspannung. Einige Fahrzeuge können mit 11kW oder 22kW an einer dreiphasigen zappi laden, aber viele Elektrofahrzeuge haben niedrigere Laderaten. Die maximale Ladeleistung für die einphasige zappi beträgt 7kW.

ECO Passt die Ladeleistung an, um den Stromverbrauch zu reduzieren

Die Ladeleistung wird als Reaktion auf Veränderungen in der Erzeugung oder im Stromverbrauch an anderen Stellen im Haus kontinuierlich angepasst und dadurch der Verbrauch von Netzstrom minimiert.

Der Ladevorgang wird so lange fortgesetzt, bis das Fahrzeug vollständig geladen ist, wobei die verfügbare Überschussenergie genutzt wird.

Sollte die verfügbare Überschussenergie unter 1,4 kW fallen, wird der fehlende Strom aus dem Netz bezogen.

Hinweis: Der Elektroauto-Ladestandard unterstützt kein Laden unter 1,4 kW.

ECO+ Passt die Ladeleistung an, um den Verbrauch von Netzstrom zu reduzieren und unterbricht den Ladevorgang, wenn zu viel oder gar kein Netzstrom verbraucht wird (konfigurationsabhängig)

Die Ladeleistung wird als Reaktion auf Veränderungen in der Erzeugung oder im Stromverbrauch an anderen Stellen im Haus kontinuierlich angepasst und dadurch der Verbrauch von Netzstrom minimiert. Wird zu viel Energie aus dem öffentlichen Netz importiert, wird der Ladevorgang gestoppt und nur dann fortgesetzt, wenn ein Überschuss an freier Energie verfügbar ist. Der Schwellenwert für die Überschussenergie, bei dem der Ladevorgang gestartet oder gestoppt wird, kann über **Min Green Level** in den **ECO+ Einstellungen** des Menüpunkt **Charge Settings** (Ladeeinstellungen) eingestellt werden.

Der tatsächliche Anteil des grünen Beitrags wird angezeigt, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist oder wenn die **zappi** vom Elektrofahrzeug getrennt wurde.

Es ist möglich, das Fahrzeug nur mit überschüssiger erneuerbarer Energie zu laden, wenn genügend Überschussenergie vorhanden ist und **keine** Boost-Option eingestellt wurde. *(Bitte beachten: Der Elektroauto-Ladestandard unterstützt kein Laden unter 1,4 kW)*

Beispiel: Wenn **zappi** auf einen minimalen grünen Anteil von 100 % eingestellt ist, muss mehr als 1,4 kW Überschussenergie verfügbar sein, um den Ladevorgang zu starten. Wenn der Überschuss unter den Schwellenwert von 1,4 kW fällt, wird der Ladevorgang unterbrochen, bis dieser erneut erreicht wird. Nach einer kurzen Verzögerung setzt **zappi** den Ladevorgang fort.

Falls gewünscht, können Sie einstellen, dass sich **zappi** den Strom aus dem Netz und einer Generatorquelle teilt, um sicherzustellen, dass der Ladevorgang immer aufrechterhalten wird. Zum Beispiel könnte der minimale Grünanteil auf 75 % eingestellt werden. Dann startet der Ladevorgang bei einem Überschuss von 1,05 kW und bezieht weitere 0,35 kW aus dem Netz. Dabei ist zu beachten, dass dies nur erforderlich ist, um einen Ladevorgang zu starten. Wenn ein höherer Überschuss zur Verfügung steht, wird dieser verbraucht, was dazu führt, dass weniger Strom aus dem Netz bezogen wird.

STOP Die Stromausgabe der **zappi** ist abgeschaltet

Im **STOP**-Modus lädt die **zappi** Ihr Fahrzeug nicht auf. **Dies betrifft auch die Boost-Modi und den zeitgesteuerten Boost.** **zappi** misst weiterhin die Stromstärke und kommuniziert mit den anderen **myenergi**-Geräten.

Diese Informationen sind nur ein Auszug und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Die komplette Installations- und Bedienungsanleitung finden Sie unter:
<https://debeershuus.de/Ausstattung-Buchungsinfos/>